

# YaYa.tec® Glasofalt GS

## Geocompuesto antirremonte de Fisuras para Calzadas / Pistas de Rodadura

### Campo de aplicación

El **Geocompuesto YaYa.tec® Glasofalt GS** se aplica en la repavimentación de carreteras como armadura antigrietas entre dos capas de asfalto. Es especialmente apto para:

- ◆ Carreteras, incluso de montaña o malecones
- ◆ Autopistas
- ◆ Aeropuertos civiles y militares

**YaYa.tec® Glasofalt GS** se puede aplicar en:

- ◆ Pistas de asfalto
- ◆ Pistas de hormigón (exento del peligro de hidólisis)

Técnica alemana  
3ª generación



### Propiedades

Geocompuesto de una malla tejida flexible, que se compone de un mallazo de fibras de vidrio, fijado con pegamento a un vellón SAMI no-tejido de polipropileno de filamentos continuos.

**YaYa.tec® Glasofalt GS** concede a las capas asfálticas una resistencia elevada, incluso frente a las tensiones por tracción de larga duración. Además mejora la distribución de las tensiones por tracción de modo tal que el firme asfáltico experimenta un alivio considerable en las zonas próximas al lugar del problema y se aproveche su capacidad de fluencia en superficies mayores. Se absorben perfectamente los movimientos de las grietas. La pavimentación antigua queda sellada contra agua de lluvia, cuando se trabaja con aprox. 1,8 kg/m<sup>2</sup> de la emulsión **YaYaFlex V7.01**.

|                                                                                |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Rollos de 100 m de largo; ancho:                                               | 1,95 m                                        |
| Peso unitario geocompuesto/vellón:                                             | 400/140 g/m <sup>2</sup>                      |
| Espesor del compuesto bajo 2 kPa de carga:                                     | 1,55 mm                                       |
| Resistencia a tracción máxima longitudinal/transversal del mallazo de fibra:   | 120 kN/m                                      |
| Resistencia a tracción al 2% alargamiento:                                     | 60-80 kN/m                                    |
| Deformación en resistencia a tracción nominal (máxima):                        | 3 - 4,5 %                                     |
| Capacidad de saturación con betún (del vellón no-tejido) - betún residual seco | 1210 g/m <sup>2</sup>                         |
| Cantidad de emulsión (70%) recomendada                                         | 1700-1800 g/m <sup>2</sup>                    |
| Temperatura máx. de trabajo recomendada / punto de reblandecimiento:           | 150/165°C                                     |
| Contracción:                                                                   | 0,5% a 150°C en 15 minutos                    |
| Resistencia química (polipropileno virgen):                                    | agua salada, muchos aceites, ácidos y álcalis |
| Resistencia a los rayos ultravioleta:                                          | polipropileno estabilizado                    |

### Almacenamiento

Ilimitado en lugar limpio, seco y protegido de los rayos ultravioleta y gases o líquidos agresivos

YaYa®

Materiales inteligentes para la Construcción

Pinturas náuticas profesionales

Autómatas SIMATIC S7  
Energía solar y eólica

Asesoramiento cualificado a Nivel alemán



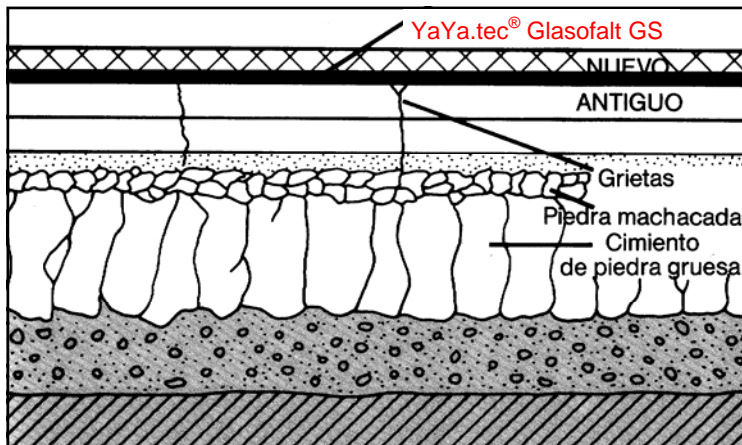
# Instalación

Ver las instrucciones detalladas en el Manual de Instalación, a continuación algunos ejemplos:

La emulsión **YaYaFlex V7.01**

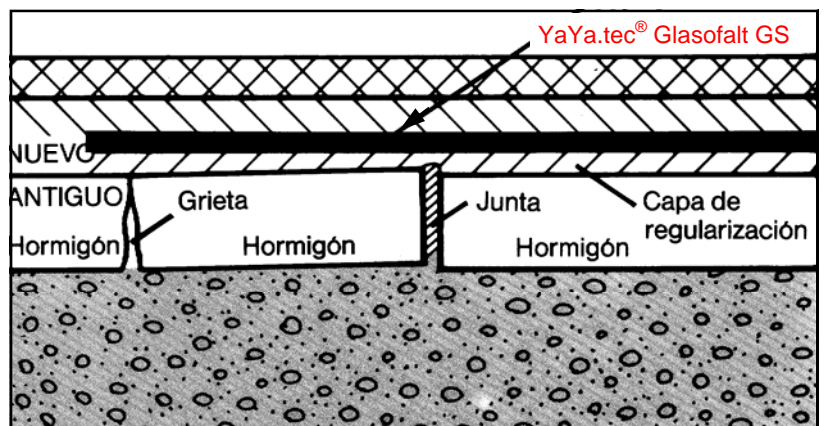


La máquina colocadora camina en el geocompuesto **YaYa.tec® Glasofalt GS** sin romperlo



Calzada de asfalto agrietada

Detalle de la colocación



Pista de hormigón agrietada